

Im COMET Projekt Research Centre for Low Carbon Small Powertrain beschäftigen sich österreichische Forscherinnen und Forscher mit der Minimierung der CO₂ Emissionen von kleinen Antrieben und Antriebsaggregaten über den gesamten Produktlebenszyklus. Das internationale Forschungskonsortium unter Führung der TU-Graz besteht aus 10 Unternehmens- und 4 wissenschaftlichen Partnern und behandelt Antriebe für Zweiräder, kleine Automobile sowie handgehaltene Arbeits- und Gartengeräte.

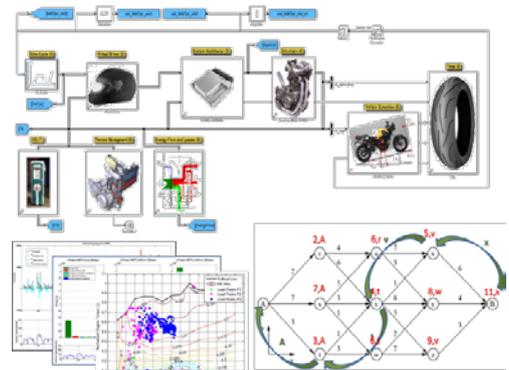
Wir suchen eine/n

Junior Scientist (f/m) mit Dissertationsmöglichkeit

Range-Extender Antriebsstrang für zukünftige Freizeitfahrzeuge: Zero CO₂ Kraftstoffe, Betriebsstrategien, Real-Drive-Emission

Forschungsthema:

Zur Ergänzung unseres interdisziplinären Forschungsteams suchen wir eine / einen WissenschaftlerIn, die/der sich auf den Forschungsschwerpunkt „**Simulation und experimentelle Untersuchungen zur Anwendung eines Range-Extender Antriebsstrangkzeptes in einem Freizeitfahrzeug**“ spezialisieren möchte. Die Forschungen umfassen u.a. die Themen e“-fuels“, optimale/reale Betriebsstrategie sowie Einfluss der Hybridarchitektur / des Kraftstoffes auf Emissionen und zeichnen sich durch einen fächerübergreifenden Ansatz aus. Die Arbeiten werden am Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik in enger Kooperation mit Forschern auf dem Gebiet der Kraftstoffe und Sensorik sowie internationalen Unternehmenspartnern durchgeführt.



Anforderungen:

- Sehr guter Diplom-Abschluss des Maschinenbaus an einer Universität
- Großes Interesse an angewandten Forschungstätigkeiten im Forschungsbereich
- Hohe Teamfähigkeit, Engagement, Durchsetzungsfähigkeit und Flexibilität
- Unterstützung bei der Betreuung von Bachelor- und Masterarbeiten

Wir bieten:

- Interessantes Forschungsumfeld & Fragestellungen mit hoher Praxisrelevanz
- Eingliederung in ein motiviertes Team von ForscherInnen und EntwicklerInnen
- Möglichkeit zur Absolvierung des Doktoratsstudiums
- Einstufung: B 1 nach Kollektivvertrag Universität; monatliches Mindestentgelt für diese Verwendung derzeit ca. € 2.790,- brutto (14x jährlich).
- Dauer: 1.1.2019 – 31.12.2022

Nähere Informationen können Sie unter der untenstehenden Mailadresse anfordern. Wir freuen uns auf Ihre aussagekräftige Bewerbung mit Angabe der genauen Stellenbezeichnung.

Institut für Verbrennungskraftmaschinen & Thermodynamik / TU-Graz

Petra Braunstein
Inffeldgasse 19, 8010 Graz
Tel: +430316 873 30001
braunstein@ivt.tugraz.at
rc-lowcap.at

